

АВТОУГОН: БЫТЬ ИЛИ НЕ БЫТЬ

Как обезопасить себя от риска потерять автомобиль

Игорь ЯСНИТСКИЙ



новки автомобилей на учет. Сегодня каждый желающий имеет техническую возможность поставить несколько автомобилей с одним и тем же номером в разных городах страны. При желании государства вести борьбу с таким фактом путем простой сверки этих баз можно элементарно вычислить такие автомобили.

УГОН БЕЗ УЩЕРБА

К сожалению, не все страховщики берут на защиту автомобиля только по риску «угон». Тем не менее, по словам **руководителя отдела риск-менеджмента автострахования Северо-Западного дивизиона ООО «Группа Ренессанс Страхование» Андрея Морозова**, выход для настойчивых клиентов есть: можно оформить франшизу по риску «ущерб».

– Если человек уверен в том, что он ездит аккуратно, то при франшизе тариф для него по риску «ущерб» будет минимальным, а страховка будет действовать почти только по угону. Это позволит значительно уменьшить сумму страхового вноса.

Однако **заместитель директора СК «Капитал-Полис» Юлия Николаева** считает, что лучше покупать полный КАСКО все же по двум рискам – угону и ущербу: «Оптом дешевле!»

СТРАХОВАНИЕ СТАРЫХ АВТО

Сложнее ситуация обстоит со старыми автомобилями, возраст которых превышает 10 лет. Такие автомобили не то что по риску «угон», а вообще по КАСКО редко возьмут на защиту. Андрей Морозов резонно замечает, что легковые автомобили достаточно сложно и убыточно ремонтировать. А **директор управления автострахования ООО «Росгосстрах-Северо-Запад» Дмитрий Синишев** указывает на слишком высокую степень износа старых машин (до 70%). Зачастую страховые деньги просто не могут полностью покрыть затраты даже на несложный ремонт такой машины.

Несмотря на то что рост числа преступлений, связанных с хищением автомобилей, уменьшается, этот вид «деятельности» все еще весьма популярен. Способы противостояния угонам эксперты страхового рынка и операторы противоугонных систем обсудили на конференции «Максимизация защиты от угона для машин любого возраста: страховка и сигнализация», организованной агентством по связям со СМИ и PR в области страхования Shadursky Promotion.

СТАТИСТИКА

В Петербурге за 7 месяцев 2008 года зафиксировано 5081 преступление, связанное с посягательством на автомобили, что на 904 меньше, чем за аналогичный период 2007 года – такова статистика УГИБДД по Санкт-Петербургу и Ленинградской области. 75% угонов и краж совершается от домов, где машины паркуются в вечернее и ночное время. Популярными моделями у угонщиков по-прежнему остаются ВАЗ (25%), Mitsubishi (7,5%), Volkswagen (6%), Toyota (5%), Mercedes (3,5%).

Усугубляет ситуацию, по мнению **директора Санкт-Петербургского**

● ЗАЩИТИТЬ АВТОМОБИЛЬ НА СТО ПРОЦЕНТОВ МОЖНО ТОЛЬКО В СЛУЧАЕ КОМПЛЕКСНОГО ПОДХОДА К ПРОБЛЕМЕ

филиала СК «Асоль» Александра Баклушина, попустительство со стороны ответственных лиц по следующему вопросу:

– В российских регионах существуют различные базы ГИБДД поста-

БОНУСЫ ПРИ СТРАХОВКЕ ЗА НАЛИЧИЕ ПРОТИВОУГОННЫХ СИСТЕМ

Получить скидку при оформлении полного полиса КАСКО («угон плюс ущерб») можно при установке дополнительной противоугонной системы. Скидки по риску «угон» в некоторых случаях, по данным ГК «АРКАН», могут достигать 80%!

По данным заместителя генерального директора Кредитно-страхового партнера «Нибелунг» **Антон Барихновского**, страховые компании в своей работе широко используют системы оценки степени риска, поскольку компании, которые принимают на страхование автомобили без противоугонного комплекса, рискуют работать себе в убыток.

Хотя, безусловно, не всегда наличие сигнализации приведет к тому, что страховая компания выплатит компенсацию. **Генеральный директор Союза профессиональных брокеров Павел Кушковский** привел пример, когда клиент попросту теряет ключи.

При этом эксперт отметил, что вопросы борьбы с угонами должны решать не клиенты, а автопроизводители и автодилеры. Однако не все марки автомобилей требуют дополнительной охраны. В качестве примера Юлия Николаева приводит модель Volvo, где достаточно только штатных систем.

КОМПЛЕКС ПРОТИВОУГОННЫХ СИСТЕМ УВЕЛИЧИВАЕТ ПРОЦЕДУРУ ВЗЛОМА ДО 10 МИНУТ

Чтобы взломать автомобиль, профессиональному угонщику нужна одна-две минуты. Если же его оборудовать иммобилайзером и замком капота, то время угона увеличится в среднем еще на минуту-полторы.

– Если автомобиль оснащен, кроме этого, профессиональной системой «АРКАН» и звуковой сигнализацией, то такой автомобиль угнать очень сложно. Время его жизни возрастает до 7–10 минут, за которые органы правопорядка, как правило, успевают приехать на место происшествия, либо задержать угонщика, либо угонщики сами бросают автомобиль, – делится информацией **и. о. руководителя отдела безопасности и мониторинга мобильных объектов ГК «АРКАН» Иван Вадэк**.

Также нужно помнить, что свести риск угона к минимуму позво-

ляет использование разноплановых противоугонных систем. **Директор филиала ООО «Первая страховая компания» в Санкт-Петербурге Валентин Смышляев** поясняет, что сигнализация отвечает за тревогу при внешних воздействиях, иммобилайзер выполняет блокировки двигателя и осуществляет противоразбойный алгоритм, замки капота перекрывают доступ к двигателю напрямую и защищают заблокированные цепи, пейджер передает информацию владельцу. К тому же выиграть время позволяют замок коробки передач и секретки.

При выборе противоугонной системы важным является и выбор оператора. Многие установщики сегодня работают через общедоступный GSM-канал для передачи данных об охраняемом объекте, но такие каналы опытные угонщики уже давно научились глушить. Для действительно надежной передачи сигналов требуется дополнительный канал.

– Например, мы используем специализированный радиоканал связи, он не подвержен глушению, оператор примет сигнал, где бы ни находился автолюбитель, будь то подземный паркинг, туннель, гараж и т. д., – замечает Иван Вадэк.

ТОНКОСТИ В ПОЛЬЗОВАНИИ ПРОТИВОУГОННЫМИ СИСТЕМАМИ

Избежать риска угона позволяет в том числе соблюдение некоторых правил. Так, Иван Вадэк рекомендует не носить иммобилайзер вместе с ключами и не оставлять его в сервис-центре – его могут украсть вместе со всеми ключами или снять копию в сервисе. Это может послужить законным основанием для отказа в выплате.

– Если система охраны не активируется, – сообщает Андрей Морозов, это может быть признаком того, что в непосредственной близости от вашего автомобиля злоумышленники проводят сканирование сигнализации машин. В такой ситуации лучше найти другое место для своего автомобиля».

Дмитрий Сенишев рекомендует автовладельцам всегда активировать противоугонные устройства, даже если владелец авто уходит всего на пять минут. Ведь значительная часть угонов происходит тогда, когда автомобилист вышел из машины в аптеку, ближайший магазин или пункт оплаты мобильной связи. **ТБ**



КОММЕНТАРИЙ

Александр Баклушин, директор Санкт-Петербургского филиала СК «Асоль»:
«Максимизация защиты от угона для автомобилей любого возраста: страховка и сигнализация»

– На статистику угонов влияет несколько факторов. Это и популярность автомобиля в криминальной среде – обычно представители криминальной среды заведомо знают о том, что приобретают угонный автомобиль с перебитыми номерами или поддельными документами.

И ситуация, которая складывается на рынке запасных частей того или иного автомобиля. Например, если существуют серьезные проблемы с поставкой запчастей, а также если дилером или производителем установлены крайне высокие официальные цены на детали, стоит ожидать, что эти автомобили будут угонять ради запасных частей.

Также немаловажное значение имеет практичность (легкость в обслуживании) отдельных автомобилей в различных регионах. Например, в связи с неразвитой дилерской сетью, скажем, автомобили марки Saab или Volvo, а также автомобили шведских и французских производителей не пользуются популярностью в регионах и уважением в криминальных кругах, а значит, их угон невыгоден преступникам. В то же время неприхотливые и надежные модели Subaru пользуются повышенным спросом, например, в Казахстане, так как эти машины прекрасно справляются с местными дорожными условиями.

В том числе в достаточной степени угонам способствует и несовершенство системы учета автомобилей в ГИБДД. Например, на территории Российской Федерации в разных регионах могут состоять на учете автомобили с одинаковым VIN-номером.

Максимальной защитой от угона в современном мегаполисе, конечно, является комплекс мер, которые должен принимать владелец автомобиля. Это не только установка эффективных противоугонных средств, способных защитить автомобиль от посягательств либо помочь в поисках уже угнанной машины, не только страхование автомобиля по КАСКО, которое возместит потери при невозможности вернуть угнанное транспортное средство, но и собственная разумная осторожность и внимательность владельца, которая зачастую предотвращает попытки угонщиков совершить преступление.