

ЛИЗИНГ В РОССИИ

Наряду с проблемами у отрасли отличные возможности для роста

Илья ТИТОВ

По данным различных исследований, рынок лизинговых услуг в России развивается более чем стремительно. На 3-й международной конференции, организованной Северо-Западной лизинговой ассоциацией, собрались более ста представителей крупнейших участников рынка – лизинговых компаний, страховых и консалтинговых компаний, банков, лизинговых брокеров, компаний, занимающихся поставкой техники, – с тем чтобы подвести итоги деятельности и обозначить перспективы отрасли в целом. Конференция довольно представительна: основными ее участниками стало высшее руководство компаний. Особенно важным можно считать участие в конференции не только представителей лизингового сообщества, но и субъектов власти.

ИТОГИ

Лизинговая отрасль заняла достойное место в экономике Российской Федерации наряду с другими финансовыми институтами. Сегодня уже нельзя говорить о том, что лизинг в России развивается беспорядочно: существуют образовательные программы, есть научное обеспечение этой деятельности. В связи с этим можно отметить деятельность Северо-Западной лизинговой ассоциации. СЗЛА занимается организацией обмена информацией между членами ассоциации. По словам **президента СЗЛА Андрея Пушкарева**, ассоциация представляет интересы лизингового сообщества в органах власти, в контролирурующих инстанциях. Также в рамках Ассоциации действует первый и единственный образовательный центр в России по лизингу.

Повышенное внимание к лизингу вызвано самыми насущными проблемами экономики страны. Среди факторов, влияющих на динамику развития отрасли, особенно важны рост промышленного производства и необходимость модернизации средств производства, достигших высокой степени изношенности, а также развитие малого и среднего

• ИЗЛИШНИЕ ПРЕТЕНЗИИ ФСФМ К ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИИ ЗАЧАСТУЮ ПРИВОДЯТ К УХУДШЕНИЮ ЕЕ РЕНОМЕ В ГЛАЗАХ ИНВЕСТОРА, ЧТО СКАЗЫВАЕТСЯ КАК РАЗ НА ВОЗМОЖНОСТИ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

бизнеса, заинтересованного в приобретении оборудования в лизинг. Благодаря этим факторам Россия сейчас занимает 5-е место в Европе по объемам этого бизнеса, приближаясь к таким признанным мировым лидерам, как Великобритания, Италия, Франция и Германия.

Самыми быстрорастущими сегментами лизинга стали железнодорожный транспорт, автотранспорт, нефтегазовое и металлургическое оборудование. По итогам 2007 года можно говорить об увеличении объема лизинговых сделок вдвое по сравнению с 2006 годом.

Кроме того, 2007 год также стал временем увеличения конкуренции в сфере лизинговых услуг. Это особенно заметно в секторах транспорта и дорожно-строительной техники. Все чаще предметом финансовой аренды становятся объекты коммерческой недвижимости. К лизингу обращаются такие отрасли, как авиация, судостроение, сельское хозяйство. Увеличение объема сделок отмечено в энергетике. **Главный специалист Рослизинга Никита Машков** говорил о том, что в условиях возрастающей конкуренции лизинговые компании вынуждены принимать меры по привлекательности своих услуг. Среди таких – внедрение новых продуктов, улучшение условий сделок, в частности, снижение ставок, размера аванса, увеличение сроков договоров, снижение требований к финансовому состоянию заемщика, удлинение срока лизинга, расширение спектра предметов, передаваемых в лизинг. Многие компании предлагают специальные программы по автотранспорту и спецтехнике.

Следствием конкуренции стала экспансия лизинговых компаний в регионы. Во многих регионах наблюдается значительный рост объема операций по сравнению с 2006 годом.

Параллельно стали развиваться смежные виды деятельности. Так, страховые компании все большее внимание уделяют страхованию лизингового имущества.

К сожалению, по-прежнему серьезной проблемой остается отчетность перед контролирующими органами.

В минувшем году Федеральной службой по финансовому мониторингу (ФСФМ) проверено около 100 лизинговых компаний. Проверки показали, что нарушение Федерального закона № 115 (ФЗ «О противодействии легализации отмыванию



доходов, полученных преступным путем») – частое явление. Было возбуждено 95 производств по административным делам. Об этом сообщил **заместитель руководителя регионального управления ФСФМ Игорь Курганский.**

В связи с этим все лизинговое сообщество имеет претензии к законодательству. Если говорить формально, любая компания на данный момент может быть обвинена в неисполнении этого закона. Такая ситуация обусловлена практическим отсутствием нормативной базы. Лизинговые компании иногда обвиняются даже в содействии террористическим организациям. Между тем излишние претензии ФСФМ к лизинговой компании зачастую приводят к ухудшению ее репутации в глазах инвестора, что сказывается как раз на возможности привлечения финансирования. Поэтому совершенствование законодательства в сфере лизинговых услуг – первоочередная задача как лизингового сообщества, так и государства.

ПЕРСПЕКТИВЫ

В 2008–2010 годах ожидается увеличение количества игроков из числа западных финансовых групп и лизинговых компаний. Дальнейшее развитие рынка будет способствовать появлению специализированных компаний.

Продолжает действовать программа обновления подвижного состава РЖД, поэтому легко прогнозируется

более широкое использование лизинга в железнодорожной отрасли. В связи с продвижением западными автомобильными компаниями своего продукта увеличится объем лизинговых операций автотранспорта. Намечается рост рынка лизинга в области дорожно-строительной техники для реализации федеральных программ по дорожному строительству.

Тенденциями, которые будут свойственны лизинговому бизнесу ближайших лет, **генеральный директор ГК «Интерлизинг» Кирилл Царев** считает повышение стоимости фондирования, запуск программ без оценки финансового состояния, сделки M&A по всему спектру лизинговых компаний, а также снижение доли банковского кредитования в пассивах компании.

Вопрос привлечения финансирования также остается одной из важных задач. В свете этого стоит учитывать, что на принятие решения о финансировании отечественных лизинговых компаний западными инвесторами влияют факторы, связанные с возможностью осуществления этими компаниями определенной миссии. Такой миссией, по мнению **генерального директора ООО «Индепендент-Лизинг» Сергея Килейникова,** может быть помощь малому и среднему бизнесу, развитие регионов, инвестиции в недостаточно развитые секторы, охрана окружающей среды (отказ от финансирования вредных проектов), продвижение

принципов социальной ответственности и другие.

Одним из основных источников финансирования лизинга остаются банковские кредиты. Лизинговым компаниям пока удается привлечь их, однако можно говорить, что мировой финансовый кризис коснулся и России. Поэтому объемы кредитования и, соответственно, рост отрасли, скорее всего, снизятся. Несмотря на это, насыщения рынка лизинговых услуг в России пока не предвидится, и у лизинга открываются очень хорошие возможности для роста.