

Китайский авторынок стал крупнейшим в мире



В 2009 году продажи автомобилей в Китае выросли на 46%, что позволило КНР стать крупнейшим автомобильным рынком мира и отобрать этот титул у США, которые сохраняли

этот статус на протяжении 100 лет — с 1908 года, когда с конвейера автоконцерна Ford сошел автомобиль Ford T. По данным Китайской ассоциации производителей автомобилей, продажи автомашин в КНР в прошлом году достигли 13,6 млн. В США объем реализации автомобилей сократился за год на 21% — до минимальных 10,4 млн автомашин, равных показателю 1982 года, по данным Autodata Corp. Аналитики полагают, что в этом году Китай сохранит лидирующие позиции на авторынке, несмотря на замедление темпов роста продаж, отмечает Bloomberg. Благодаря тому, что ВВП Китая рос в среднем на 9% в год с 1999 года, на конец 2008 года китайцы владели 51 млн автомобилей по сравнению с 1 млн автомашин в 1977 году. За этот период располагаемый доход в расчете на душу населения вырос в 46 раз. Китай на данный момент также является крупнейшим мировым рынком мобильных телефонов, микроволновых печей, пива, безалкогольных напитков. Автопроизводители мира, включая Volkswagen и General Motors (GM), пытаются компенсировать сокращение продаж в Европе и США на китайском рынке. Так, GM стала крупнейшим иностранным автопроизводителем в КНР, ее продажи в Китае выросли в прошлом году на 67% — до рекордных 1,83 млн автомобилей.



Шоколадные гиганты сливаются

Cadbury и Kraft Foods наконец смогли договориться о слиянии. Совет директоров британской компании рекомендовал акционерам принять улучшенное предложение американской Kraft, оценившей Cadbury в 11,7 млрд фунтов стерлингов (\$19,1 млрд). На финишной прямой по приобретению британского кондитера американцы оказались единственными. Ранее с дистанции сошли итальянская Ferrero и швейцарская Nestle. Американская Hershey, также претендовавшая на покупку Cadbury, ожидала, пока ее конкурент Kraft Foods озвучит свое окончательное предложение, прежде чем назвать свое. Но ответа конкурентам так и не озвучила.

Слияние двух компаний позволит создать мирового лидера по производству кондитерских продуктов с годовым доходом в более чем \$50 млрд, пишет The New York Times. Кроме того, сделка позволит увеличить присутствие американцев в Европе и на развивающихся рынках, в частности Индии и Бразилии. Так, продажи Cadbury в развивающихся странах достигают 38% по сравнению с 20% Kraft, отмечает The Wall Street Journal.

Начинается строительство Аравийской железной дороги

Строительство трансаравийской железной дороги длиной 2117 километров начнется в первом квартале 2010 года и завершится в 2017 году, сообщила катарская газета «Ар-Райя». Дорога будет начинаться в Кувейте и заканчиваться в оманской столице Маскат. Она пройдет по территории Саудовской Аравии, Бахрейна, Катара и ОАЭ. В 2009 году было завершено определение маршрута железнодорожных путей и одобрен выбор подвижного состава. Строительство магистрали будет поручено одной или нескольким компаниям после того, как завершится изучение конкурсных предложений. Каждая из шести стран оплачивает строительные расходы на своей территории.

Аэропорт на заоблачной высоте

В 2011 году в районе Нацю Тибетского автономного района (ТАР) КНР на рекордной высоте 4,436 тыс. метров начнется строительство гражданского аэропорта, сообщает Alltravels. Стоимость возведения аэропорта в Нацю оценивается в 1,8 млрд юаней (265 млн долларов). В случае успешной реализации проекта, новый аэропорт Тибета станет самым высоким над уровнем моря аэропортом в мире, превзойдя расположенный также в Тибете аэропорт Чанду Банда. Проект планируется завершить до 2014 года. С его открытием значительно сократится расстояние между районом и административным центром ТАР, городом Лхаса. Сегодня, чтобы добраться в Лхасу на автомобиле, необходимо около 4 часов, самолет преодолет этот маршрут за 40 минут.



Россия погасила долг перед Лондонским клубом

Министерство финансов объявило об урегулировании остатка обязательств РФ по внешнему долгу бывшего СССР перед Лондонским клубом кредиторов. Долг представлял собой задолженность бывшего СССР перед частными коммерческими банками стран Западной Европы, США и Японии по кредитам, привлеченным Внешэкономбанком СССР до 31 декабря 1991 года. В 2000 году с кредиторами Лондонского клуба были согласованы условия реструктуризации, предусматривающие обмен обязательств Внешэкономбанка (со списанием существенной части долга) на суверенные еврооблигации РФ с окончательными датами погашения в 2010 и 2030 годах. Общая сумма обмена обязательств на облигации составила 31,7 млрд долларов (включая проценты). Объем эмиссии составил 21,2 млрд долларов, число участников — более 400 финансовых институтов. РФ в 2000–2001 годы списала 36,5% долга, или 10,5 млрд долларов. Всего Минфин России, действуя от имени РФ, сделал четыре предложения об обмене, которые были приняты подавляющим большинством (99,9%) кредиторов.