

## Под Новгородом будут производить зубную пасту

Московская компания «Сплат-Косметика» намерена в 2010–2012 годах построить под Окуловкой (Новгородская область) завод по производству косметики и средств гигиены. Предполагается, что объем инвестиций составит порядка 356 млн рублей, сообщает РИА Новости. «Сплат-Косметика» намеревается организовать предприятие в уже существующих производственных корпусах, которым потребуется реконструкция. Запуск первой очереди завода запланирован на август–сентябрь текущего года.

На первом этапе реализации проекта компания организует производство зубной пасты мощностью около 3,6 млн штук в месяц, на втором этапе, в 2011–2012 годах, намерена увеличить производство зубной пасты примерно до 9 млн штук в месяц.

На тех же площадях «Сплат-Косметика» планирует развернуть выпуск шампуней, гелей и масок. Предполагается, что на новом новгородском предприятии будут работать около 250 человек.



## Электрички станут двухэтажными

На российских железных дорогах могут появиться двухэтажные электрички, переговоры о покупке технологии ОАО «РЖД» ведет с итальянской Finmeccanica. Такие поезда планируется запускать там, где очень большой пассажиропоток, где востребованы сидячие места, не очень длинные платформы, а время следования не превышает часа.

Переговоры о сотрудничестве, по оценкам РЖД, могут завершиться к концу 2010 года. Делать вагоны будет «Торжокский вагоностроительный завод» (Тверская область).

В отличие от «Сапсана», поставляемого немецким концерном Siemens, двухэтажные электрички будут производиться силами отечественного машиностроения по итальянской лицензии.

«Это же все-таки не скоростные поезда, где нужны суперсовременные технологии», — говорит источник «Газеты.ru», близкий к РЖД. Подтверждением этому являются успехи одного из крупнейших вагоностроительных заводов страны — «Трансмашхолдинга». Два года назад российская компания совместно с французской Alstom, производящей современный подвижной состав, выиграла тендер на производство двухэтажных вагонов дальнего следования. К серийному выпуску «Трансмашхолдинг» будет готов уже в 2011 году. Количество вагонов, согласно тендерной заявке, составит 1200 вагонов. Двухэтажные поезда дальнего следования со спальными местами могут быть востребованы на наиболее загруженных направлениях: Москва — Санкт-Петербург, Москва — Сочи, Москва — Нижний Новгород. При этом существенно переделывать инфраструктуру под такие поезда, как это было перед запуском «Сапсана» по маршруту Москва — Санкт-Петербург, не придется.

## В Финляндии построят туристический объект за 200 млн евро

Фирма Holiday Club Resorts Oy начинает строительство на берегу Сайменского канала самого дорогого объекта туристической индустрии, сообщает Scandinevs. До 2020 года объект будет располагать восемью тысячами мест для отдыхающих. Всего до этого срока в строительство будет вложено 200 млн евро. В спокойном, историческом районе Лаппеенранты вырастет гостиничный водно-оздоровительный комплекс на 222 номера. В один комплекс с гостиницей войдут аквапарк с различными возможностями для поддержания здоровья и хорошего самочувствия, рестораны и многофункциональная ледовая арена. Новая спа-гостиница сможет принять первых посетителей летом 2011 года. После этого она обеспечит постоянной работой 250 человек.

## Кризис отбросил рынок мобильных телефонов на пять лет назад

Кризис отбросил российский рынок сотовых телефонов на уровень 2004 года. Такой вывод содержится в поступившем в Infox.ru исследовании рынка, проведенном преподавателем Академии народного хозяйства (АНХ) при правительстве России, бывшим вице-президентом по маркетингу «Евросети» Владимиром Богдановым.

В минувшем году в России было продано 27,5 млн новых сотовых телефонов, что на 24% ниже аналогичного показателя за 2008 год, на 15% — уровня 2007 года, на 6% — 2006-го, на 18% — 2005-го и, наконец, на 9% ниже показателей по итогам 2004 года.

При этом объем рынка за минувший год просел еще значительно. По подсчетам Богданова, он составил \$4,18 млрд, что ниже уровня 2008 года почти в два раза — снижение составило 44%.

Средняя цена проданного в розницу мобильного телефона составила \$152, что на 26% ниже средней цены этого устройства, проданного годом ранее. В рублевом выражении эта сумма составила 4827 руб., что на 6% ниже аналогичного показателя 2008 года.

## «АвтоВАЗ» переезжает в Ленобласть

Агентство по ипотечному жилищному кредитованию (АИЖК) подготовило пилотный проект по переселению части высвобождаемых работников «АвтоВАЗа» из Тольятти в Тихвин, сообщает dr.ru. Проект будет осуществлен в рамках переселения работников предприятий из моногородов, которые оказались в бедственном положении в связи с ухудшением ситуации на предприятиях во время кризиса.

Предполагается, что переселенный сотрудник получит новую квартиру в обмен на залог прав квартиры в Тольятти. Этот эксперимент планируют завершить к концу 2010 года.

Бывших сотрудников «АвтоВАЗа» трудоустроят на Тихвинском вагоностроительном заводе (ТВСЗ), строительство которого ведет финансово-промышленная группа «ИСТ». Как сообщил официальный представитель группы, общая численность завода, который предполагается запустить в 2011 году, составит 3,5 тыс. работников. «В Тихвине существует дефицит специалистов. Там был филиал Кировского завода, но за последние годы кадры покинули город. Сейчас мы пытаемся их вернуть, но многие за это время потеряли квалификацию», — отметили в пресс-службе группы «ИСТ».