

Многоцелевая платформа
со свободной палубой
типа CS 50 MkII



ВЕРФЬ УВЕЛИЧИВАЕТ ПОРТФЕЛЬ ЗАКАЗОВ

● текст | Ирина ИКОННИКОВА

Выборгский судостроительный завод был одним из первых в стране сертифицирован по системе менеджмента качества ISO 9002 и в дальнейшем неоднократно получал аналогичные сертификаты. Это позволило верфи выйти в лидеры рынка. Сегодня ее статус подтвержден солидным портфелем заказов известных отечественных и иностранных компаний.



Судно снабжения платформ SBS Torrent

Сертификация по высшему стандарту

Завод специализируется в области строительства буровых платформ для разработки морских шельфовых месторождений и судов малого и среднего тоннажа. Основанное в 1948 году, предприятие создавалось для выполнения послевоенной судостроительной программы СССР. С тех пор на верфи построено более 200 различных судов суммарным дедевейтом 1,2 млн т. Это самые различные типы судов и плавсредств, от несамоходных барж и мелких малотоннажных судов, танко-десантных кораблей и судов-спасателей подводных лодок до современных буровых платформ. Около 30 лет верфь специализируется на создании буровых платформ и других средств освоения континентального шельфа.

Завод был одним из первых в стране предприятий судостроения, где состоялись подписания договоров с иностранными партнерами. На верфи накоплен солидный опыт коммерческого судостроения, общее водоизмещение построенных судов составляет около 1,5 млн т.

Притоку заказов способствовал прецедент сертификации завода по системе качества ISO 9002 в 1995 году. Соответствие верфи этому стандарту подтвердило классификационное общество Det Norske Veritas.

Сегодня предприятие имеет сертификаты соответствия стандартам ISO 9001–2008 классификационных обществ DNV и РМРС. В соответствии с требованиями зарубежных заказчиков на основе стандартов HSE разработана и внедрена система по обеспечению безопасных условий труда сотрудников и охраны окружающей среды. Большое внимание на заводе уделяется модернизации производства, внедрению новой техники и технологий. Только за 2008–2009 годы на это было направлено более 500 млн руб. инвестиций.

Секрет — вечное обновление

Специалисты предприятия стали внедрять инновации с момента ввода в эксплуатацию последних сооружений технологической цепочки производства. Тогда, в 1972 году, это называлось новинками техники и технологий. Здесь была создана программа «Выборг». Сформировавшие ее отраслевые идеи сегодня применяются на новых типах производств за рубежом.

Традиция обновления производства сохранилась на заводе по сей день. Если задаться вопросом, на чем основаны стратегии успеха компании на рынке, ответов будет два. Первый — внедрение новых эффективных решений в любой сфере деятельности предприятия. А второй — бережное отношение к людям, чей профессиональный интерес и энтузиазм позволяют торговой марке неизменно оставаться востребованной.

Верфь располагает парком современного подъемно-транспортного оборудования, а также новой немецкой линией очистки и окраски листа и профиля, новой камерой очистки и окраски крупногабаритных секций, стационарными и переносными сварочными машинами последнего поколения. Участки корпусного производства в необходимых местах оборудованы всеми видами энергетических ресурсов.

Среди заказчиков ОАО «Выборгский судостроительный завод» — ООО «Газфлот», ОАО «Транснефть»,

1-ая полупогружная буровая установка для ООО «Газфлот»



Танкер «Казахстан»

«Central Asia Shipping Company Ltd», ЗАО «Морской портовый сервис» (г. Высоцк). Из иностранных заказчиков с предприятием финские верфи в городах Хельсинки, Турку и Раума, норвежские компании «DOF Industry», «Fitjar Mechaniske Versted», «Navyard». В настоящее время появился первый опыт совместной работы с компанией SHI (Samsung Heavy Industry), которая является подрядчиком завода.

Одной из самых ярких страниц в трудовой летописи Выборгского судостроительного завода было строительство единственного в мире грандиозного плавучего космодрома «Морской старт».

Сегодня предприятие занимается сооружением двух полупогружных буровых установок (ППБУ) для ООО «Газфлот» — со сдачей в эксплуатацию первой в октябре 2010, второй — в марте 2011 года. Речь идет о создании уникальных ППБУ шестого поколения, которые смогут работать на глубине до 500 м и осуществлять бурение на глубину до 7,5 км. Предусмотрен большой объем самых современных средств автоматики для обеспечения

режима безопасной, с соблюдением экологических норм, эксплуатации.

На верфи работают более тысячи квалифицированных рабочих и инженеров, аттестованных в соответствии с требованиями Lloyd's Register of Shipping, Det Norske Veritas, Germanischer Lloyd, Bureau Veritas, Rina, РМРС и нацеленных на обеспечение эффективных, инновационных и ориентированных на потребности заказчика решений. ¹⁶



ОАО «Выборгский судостроительный завод»

188800, г. Выборг,

Приморское шоссе, 2 б

тел. (813-78) 997-98

факс (813-78) 335-81

e-mail: marketing@vyborgshipyard.ru

www.vyborgshipyard.ru