

Юрий Кучеров: «ЛЮБОМУ ГОСУДАРСТВУ НУЖНА ИНФРАСТРУКТУРА»

Подпорожский завод мостовых железобетонных конструкций, являющийся одним из трех филиалов ОАО «Мостожелезобетонконструкция», более полувека снабжает российские стройки уникальной продукцией, необходимой для создания современной инфраструктуры новой России. Предприятие закупает технику, модернизирует оборудование и успешно сохраняет кадровый потенциал. Об этом — беседа с директором Подпорожского завода мостовых железобетонных конструкций Юрием Кучеровым.

— Юрий Михайлович, два года назад производственные мощности предприятия были загружены не полностью. Как обстоят дела в настоящее время?

— Завод сегодня работает в полторы смены. Это вызвано объективными факторами. Мы выпускаем мостовые пролетные строения для автомобильных дорог, сваи и сваи-оболочки, а также фундаментные блоки, бордюры и тротуарную плитку, трубы диаметром от 1 м под трубопроводы, железобетонные полушпалы под подкрановые пути, лотки, плиты заборов. Основная продукция — мостовые пролетные строения и сваи-оболочки — составляет 97–98% от общего объема производства.

Любому государству, заботящемуся о динамичном развитии экономики, нужна инфраструктура. Недопустимо, чтобы усталость мостовых конструкций, которые строились 50–70 лет назад, создавала риск для их безопасной эксплуатации. Большинство наших магистралей включают в себя десятки морально и физически устаревших мостов. Где-то необходимо расширение проезжей мостовой части, где-то — даже возведение нового мостового ряда.

— Изменился ли состав ваших заказчиков в последнее время?

— Региональная принадлежность наших заказчиков почти не меняется. Основными потребителями являются Западная Сибирь, Калининградская, Архангельская, Мурманская, Новгородская области, Карелия, Москва и Московская область. Наши железобетонные конструкции используются также в строительстве петербургской



КАД, но объем поставляемой на эту стройку продукции не так велик. Если брать все материалы, используемые при строительстве КАД, то наша доля составляет лишь около 15%.


— На какой стадии находится реализация проекта по переводу завода на газ?

— По последним подсчетам, этот проект обойдется нам более чем в 20 млн рублей. Но, несмотря на все проблемы, мы планируем перевести завод на газ с 2010 года. Газификация заводской котельной приведет к повышению производительности, снижению себестоимости продукции и к улучшению окружающей среды. Заводской эколог ведет постоянный мониторинг сбросов через очистные сооружения в реку Свирь. В планах на будущее — инвентаризация очистных сооружений. Ну и, естественно, постоянная утилизация в специализированных природоохранных предприятиях всех отработавших аккумуляторов, люминесцентных ламп, покрышек.

— Получается ли в нынешних непростых условиях выделять средства на модернизацию производства?

— Несмотря на кризисные явления, обновление изношенных средств на заводе происходит постоянно — без этого не обойтись. В этом году мы затратили около 20 млн рублей на приобретение новой техники: автокрана, ряда погрузчиков, самосвала, прессы для заводской лаборатории, системы пожарной сигнализации, автобетономешалки. У нас большое количество собственного подвижного состава, который требует постоянного ремонта.

— Удастся ли вам участвовать в жизни района, поддерживать социальную сферу?

— Конечно, такое большое предприятие не может оставаться в стороне от проблем района. Так, например, мы взяли шефство над школой № 4 имени Горького, каждое лето участвуем в ремонте школьного здания. Помогаем мы и детским садам, и другим учреждениям. Помощь обычно заключается не в предоставлении финансовых средств, а в конкретных делах. Четыре раза в год производим выплаты пенсионерам — бывшим работникам завода. Кроме того, участвуем практически во всех благотворительных акциях в районе. 

Материал подготовлен на основе публикации в журнале «Ленинградская область: экономика и инвестиции»



**Филиал ОАО «МЖБК»
Подпорожский завод МЖБК
187780, Ленинградская область,
г. Подпорожье, пр. Ленина, д. 68**

**тел: (81365) 2-13-93, 2-14-74
факс: (81365) 2-13-68, 2-20-27
e-mail: pzmgbk@mail.ru
www.bizkatalog.ru/pzmgbk.html**